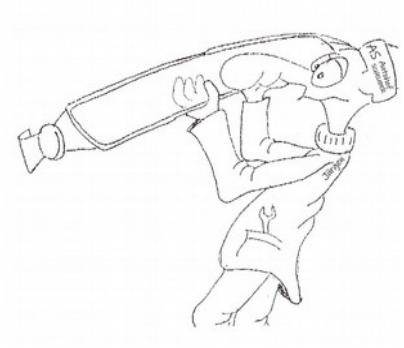
Montagehinweise

Schraub-Beschläge



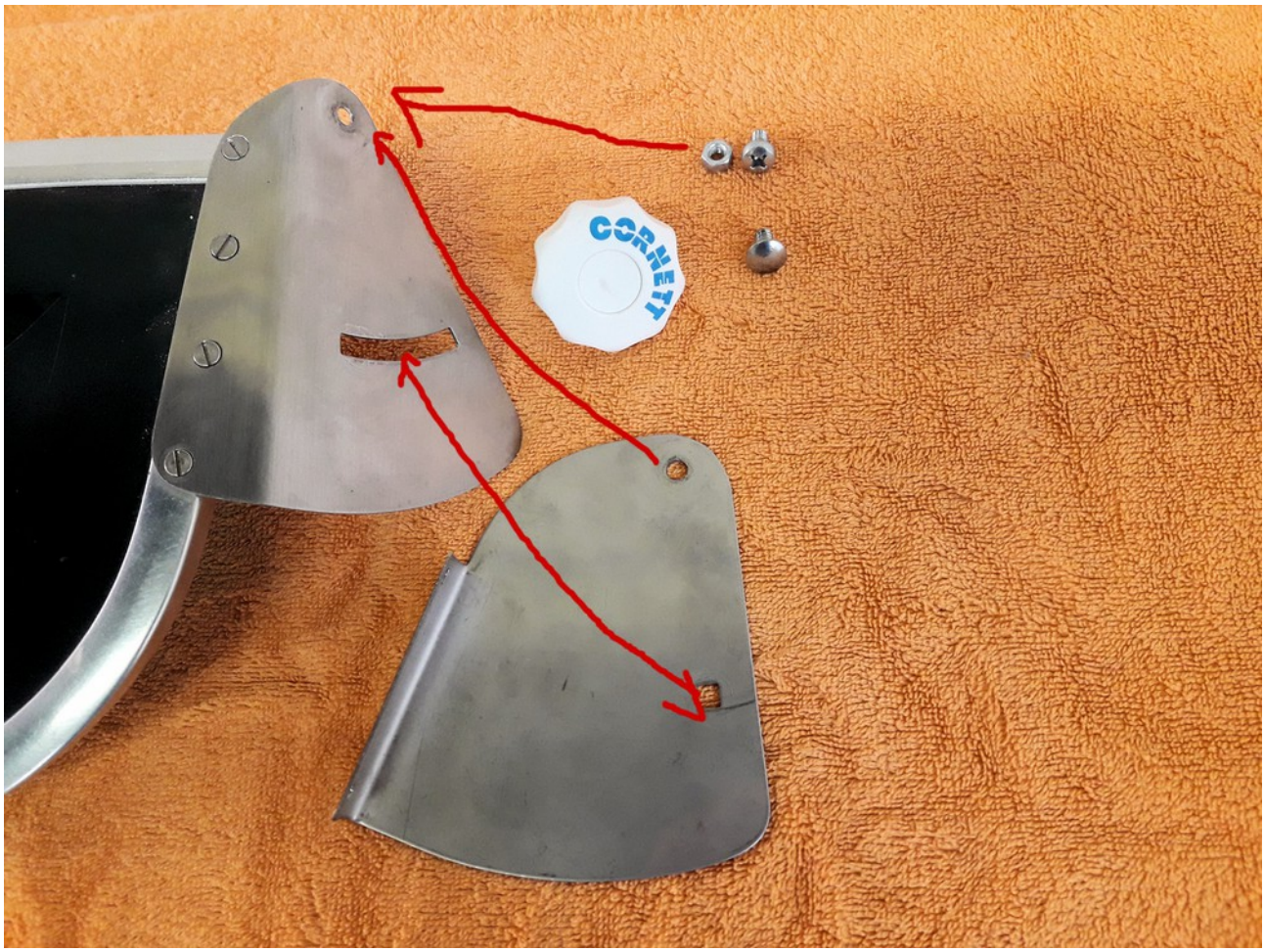
Sie bekommen die Sonnenblende nur leicht vorgebogen.
Das Material besteht aus speziellem, flexiblen und bruchfesten Material. Daher können Sie die Biegung ohne Gefahr individuell an die Krümmung Ihrer Frontscheibe anpassen, oder ein wenig Biegung rausnehmen um mehr Breite zu bekommen

Runde Fronten von der Mitte anpassen – Eckige Fronten an der Aussenbiegung anpassen

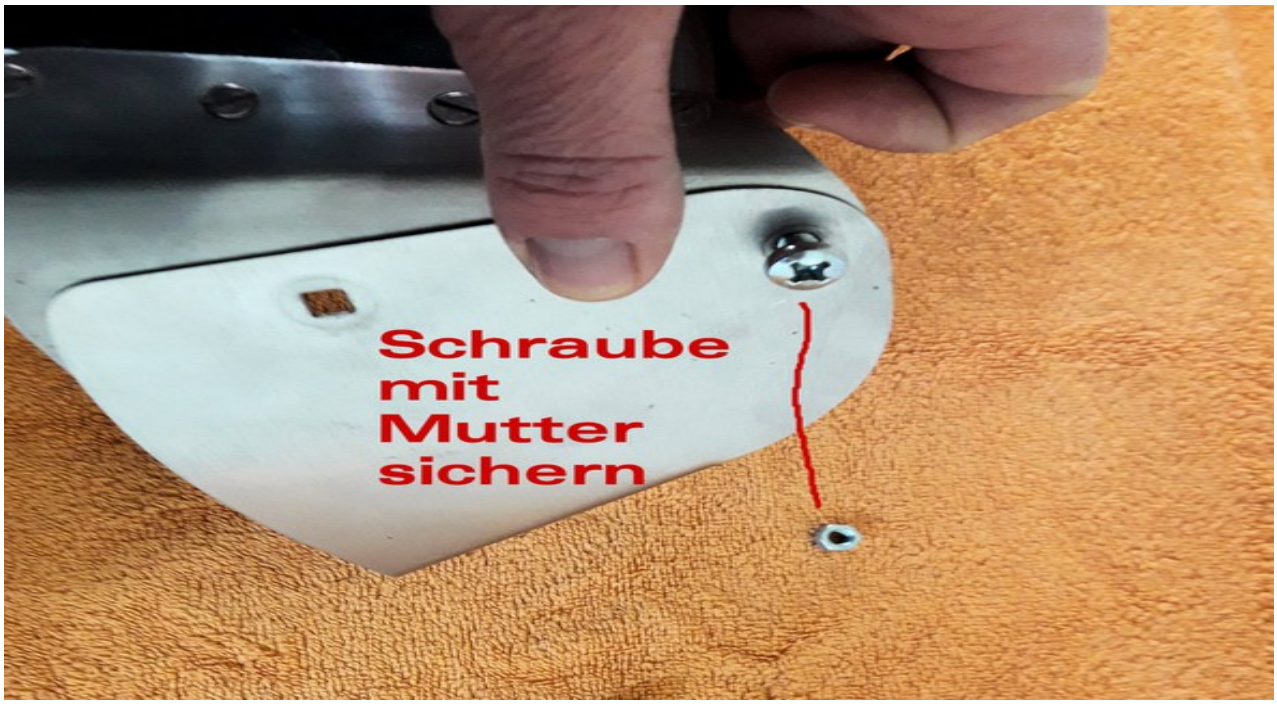
> Begradigen > auf einen Tisch mit Decke legen, mittig stützen und das Ende leicht raus biegen
> Mehr Biegung > am Biegebereich über´s Knie leicht weiter biegen

>> Im Winter die Blende leicht vorwärmen im warmen Raum oder vor der Heizung

<u>Seitenbeschläge:</u>



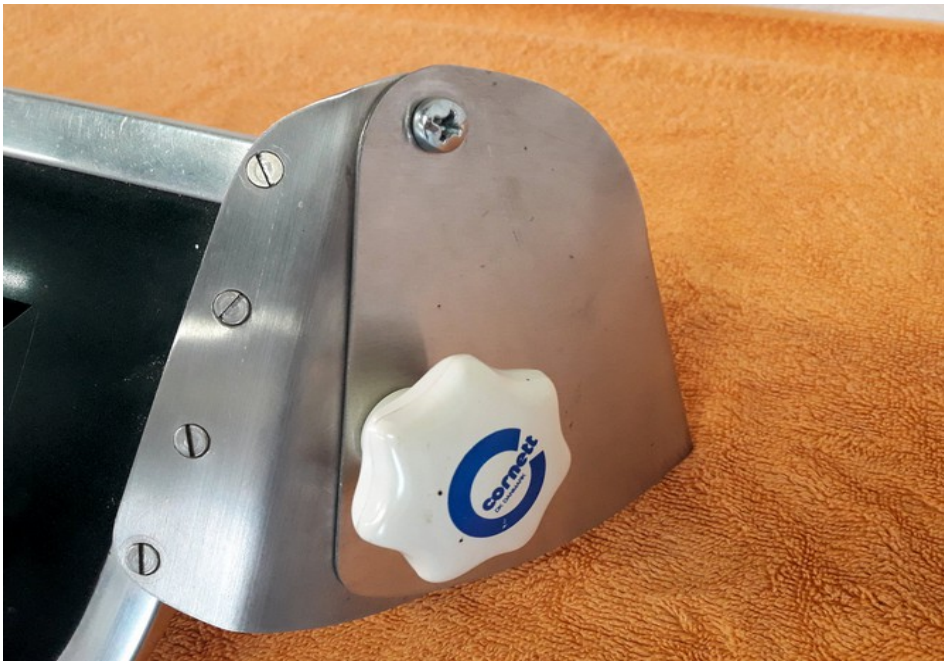
Das äussere Blech vom Seitenbeschlag an das montierte Blech der Blende anschrauben.
Zuerst oben beim einzelnen Loch die Schraube eindrehen und mit der Mutter sichern.
Noch nicht fest anziehen.



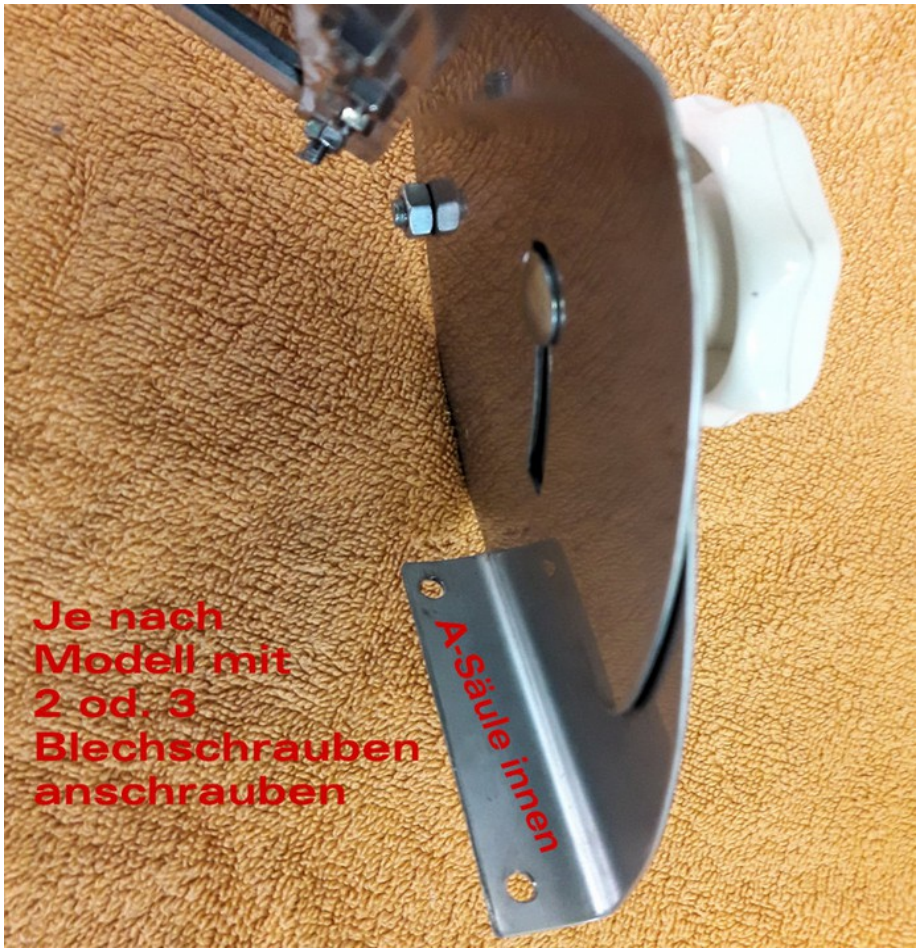
Anschließend die **Schlossschraube** von hinten in die Führung und das eckige Loch einsetzen und mit der weissen CORNETT Verstellschraube leicht anziehen.

Die Seitenbeschläge sind montiert.

Kleben Sie den Bereich der A-Säule nun großzügig ab um Kratzer beim Anhalten zu vermeiden!
Nun können Sie die ideale Position an Ihrem Fahrzeug auswählen und ggf die Form noch anpassen.



Zur Verschraubung an der A-Säule sind je nach Fahrzeugtyp 2 oder 3 Bohrung vorgesehen.



Montage:

Wenn Sie die perfekte Position der Blende gefunden haben, fixieren Sie diese wenn möglich, oder halten Sie diese mit helfenden Händen in Position.

Nun kann rund um den Beschlag **markiert** werden.

Für die Montage der Seitenbeschläge müssen die Aussenbleche nun wieder entfernt werden. Wenn Sie den Beschlag nun an die Markierung halten, können Sie die Bohrlöcher anzeichnen.

Vom Hersteller wird empfohlen, zuerst das mittlere Loch zu bohren.
Anschließend befestigen Sie den Beschlag mit der Schraube und können dann die weiteren Bohrungen vornehmen. *Prüfen Sie ob ggf Kabel in der A-Säule verlegt sind!*

Entfernen Sie nun den Beschlag und die Abklebung und versiegeln / tupfen die Bohrlöcher. Wenn zur Hand, kann man auch gleich noch FluidFilm zur Konservierung durch die Löcher in die A-Säule einsprühen.

Anschließend die Seitenbeschläge mit allen Schrauben fest anziehen.

Zum Finale die Blende wie vorher beschrieben an die montieren Beschläge verschrauben.
Decken Sie den Bereich der A-Säule / Scheibe am besten mit einer Decke ab um bei einem versehentlichen abrutschen keine Kratzer zu verursachen!

Es empfiehlt sich wieder zuerst die obere Schraube locker einzudrehen und dann mit Verstellschraube zu montieren. Nachdem die gewünschte Neigung eingestellt ist. ziehen Sie die Verstellschraube fest und sichern die obere Schraube mit der Mutter.

Die Blende flattern bei der Fahrt > eine geringe Verstellung der Neigung verändert den Luftstrom und mindert ein evt. flattern.

Wir wünschen GUTE FAHRT!

Montagehinweise Schraub-Beschläge
Modellbedingt gibt es bei Transportern / LKW wie Düdo.....
andere Beschläge zur äusseren Verschraubung an der A-Säule.

Mittelhalter / Dachhalter
Bauart bedingt, sind ggf Mittelhalter/Dachhalter nötig um ein Durchhängen / Schwingungen zu vermeiden.
Diese sind dann auch im Lieferumfang enthalten.
Nach der Montage der Blende kann die richtige Position markiert werden.
Die Dachhalter können Sie auch kleben. Im Bereich der Blende ist das Gegenstück für den Dachhalter vorhanden. Diese sind so konstruiert, dass Sie die Blende weiterhin in der Neigung verstellen können.

Bitte beachten Sie, dass dies nur beispielhafte Montagehinweise sind.
Je nach Fahrzeugtyp können diese ggf abweichen. Achten Sie darauf, die Bereiche der Montage zu schützen um keine Schäden am Fahrzeug zu verursachen. Für fehlerhafte Montage oder Schäden übernehmen wir keine Haftung durch diese Montage<u>*hinweise!*</u>